

# Anschlußschema E-Mobilität 3.Hz

1. Verteilung Haushalt
2. Leitungsschutzschalter max. B6A 10(6)kA Wechselstrom
3. E-Mobilität Steuerung
4. Leistungsteil E-Mobilität
5. Koppelrelais
6. Beim TRE werden 2 Schaltkontakte für den Notaus K1 und die Reduzierung K2 der Ladeeinrichtung belegt. (Hutschiene TRE wird mit einem Aufpreis nach Preisblatt für sonstige Dienstleistung berechnet)
7. Spannungsversorgung TRE kann auch aus Kombiableiter für den Überspannungsschutz nach VDE erfolgen

